

## CORRIGÉ

Par Alain Goudot, professeur de Chaire supérieure d'anglais en CPGE économique et commerciale au lycée Bellepierre à Saint-Denis de la Réunion.

IENA

CORRIGÉ

### I. VERSION

Les ténors du parti conservateur admettent ce problème. Quand Monsieur Cameron, alors dans l'opposition, fit la promesse de faire baisser le taux de migration net annuel au-dessous de 100 000, l'excédent migratoire en provenance des pays de l'UE, que la Grande-Bretagne ne peut contrôler, avoisinait 60 000. A cause de la crise de l'Euro, il est monté jusqu'à 130 000 immigrants environ cette année, obligeant les Conservateurs à réduire les flux migratoires des pays hors de l'UE, dans une vaine tentative de tenir leur promesse. C'est une stratégie contre-productive. Lors de sa première visite en Inde en tant que Premier Ministre, Monsieur Cameron osa imaginer une nouvelle « relation privilégiée » avec l'Inde ; au cours de deux visites ultérieures, il fut violemment critiqué au sujet des visas.

Sa promesse récente de restreindre la liberté de circulation dans l'UE est un effort de règlement de ce problème, selon un point de vue partisan. « Si nous accueillons moins d'Européens peu qualifiés, nous aurons plus d'Indiens très qualifiés » observe un ministre Tory. Mais ce n'est pas simple. Confrontés à d'autres gouvernements européens prêts à descendre en flammes les propositions de Monsieur Cameron, qu'il promet de bientôt révéler, cette politique risque de faire sortir la Grande-Bretagne de l'Union européenne.

### III. THÈME

#### Ashford, a chosen home for young French people

For seven years, twice a day, Fabien Henissart has travelled from one country to the other, crossed the sea and set his watch ahead one hour and then back. "You get used to it" / "It's just a question of habit" says the forty-year-old man from Boulogne with a smile. Every morning, he jumps into his car, picks up a few colleagues on his way and makes for / heads for the Chunnel. Together they drive onto the shuttle and thirty-five minutes later, they reach Ashford, the first British town at the exit of the Chunnel. This is where the electronics company SBE-UK, which they work for, is located. "From door to door, it is a one hour and thirty minute trip: no longer than if I had to go to work in the Paris area", claims Fabien, a technical manager. If he gains one hour on his trip to England, he loses one on the return journey / on his way back and rarely gets back home before 8 pm. But for nothing in the world would he change his way of life.

SCIENT. ECO. TECHNO. KHÂGNE

LV1 - ANGLAIS